

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยการจัดแบ่งส่วนงาน พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจัดแบ่งส่วนงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้มีความถูกต้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๔) และมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจัดแบ่งส่วนงาน ไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดแบ่งส่วนงาน พ.ศ. ๒๕๖๐”
- ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป
- ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ข้อบังคับนี้ ให้ยกเลิกข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดแบ่งส่วนงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“รองผู้อำนวยการ” หมายความว่า รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้ช่วยผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ การทำเรือแห่งประเทศไทย แบ่งส่วนงานดังนี้

๕.๑ สำนักเลขานุการคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๕.๒ สำนักบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน

๕.๓ สายตรวจสอบ

- ฝ่ายตรวจสอบ

- กองตรวจสอบงานปฏิบัติการทำเรือ

- กองตรวจสอบส่วนบริหารกลาง

๕.๔ ฝ่ายอำนวยการ

๕.๔.๑ กองกลาง

๕.๔.๒ กองกฎหมาย

๕.๔.๓ กองข้อมูลข่าวสาร

๕.๔.๔ กองประชาสัมพันธ์

๕.๕ สายบริหารทรัพยากรบุคคลและทรัพย์สิน

๕.๕.๑ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

๕.๕.๑.๑ กองทรัพยากรบุคคล

๕.๕.๑.๒ กองพัฒนาบุคคล

๕.๕.๑.๓ กองสวัสดิการ

๕.๕.๑.๔ กองแรงงานสัมพันธ์

๕.๕.๒ สำนักแพทย์และอนามัย

๕.๕.๓ สำนักทรัพย์สิน

- กองกำกับดูแลองค์กร

๕.๖ สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร

๕.๖.๑ ฝ่ายการเงินและบัญชี

๕.๖.๑.๑ สำนักบัญชี

๕.๖.๑.๑ (๑) กองบัญชีการเงิน

๕.๖.๑.๑ (๒) กองตรวจจ่าย

๕.๖.๑.๑ (๓) กองบัญชีงบประมาณ

๕.๖.๑.๒ สำนักบริหารการเงิน

๕.๖.๑.๒ (๑) กองบริการค่าภาระเงินสด

๕.๖.๑.๒ (๒) กองบริการค่าภาระเงินเชื่อ

๕.๖.๑.๒ (๓) กองจัดการการเงิน

๕.๖.๑.๒ (๔) กองพัสดุ

๕.๖.๒ ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร

๕.๖.๒.๑ กองแผนวิสาหกิจ

๕.๖.๒.๒ กองวิจัยและพัฒนาองค์กร

๕.๖.๒.๓ กองประเมินผลองค์กร

๕.๖.๓ สำนักวิเคราะห์และวางแผนการเงิน

๕.๗ สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ

๕.๗.๑ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด

๕.๗.๑.๑ กองวิจัยและพัฒนาธุรกิจ

๕.๗.๑.๒ กองบริหารสินทรัพย์

๕.๗.๑.๓ กองธุรกิจสัมพันธ์และการตลาด

๕.๗.๒ สำนักท่าเรือภูมิภาค

๕.๗.๒.๑ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

๕.๗.๒.๒ ท่าเรือระนอง

๕.๘ สายวิศวกรรม

๕.๘.๑ ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

๕.๘.๑.๑ กองพัฒนาระบบงาน

๕.๘.๑.๒ กองปฏิบัติการด้านคอมพิวเตอร์

๕.๘.๑.๓ กองแผนและมาตรฐานเทคโนโลยีสารสนเทศ

๕.๘.๒ ฝ่ายการช่าง

๕.๘.๒.๑ กองช่างโยธา

๕.๘.๒.๒ กองแบบแผนและคำนวณ

๕.๘.๒.๓ กองบริการงานช่าง

๕.๘.๓ ฝ่ายการร่อนน้ำ

๕.๘.๓.๑ กองการสำรวจร่อนน้ำ

๕.๘.๓.๒ กองการขุดลอก

๕.๘.๓.๓ กองบริการ

๕.๙ ทำเรือกรุงเทพ

๕.๙.๑ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า

๕.๙.๑.๑ กองปฏิบัติการสินค้า ๑

๕.๙.๑.๒ กองปฏิบัติการสินค้า ๒

๕.๙.๑.๓ กองปฏิบัติการสินค้า ๓

๕.๙.๑.๔ กองคลังสินค้า

๕.๙.๑.๕ กองท่าบริการตู้สินค้า ๑

๕.๙.๑.๖ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒

๕.๙.๒ ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง

๕.๙.๒.๑ กองบริการท่า

๕.๙.๒.๒ กองเครื่องมือทุ่นแรง

๕.๙.๒.๓ กองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

๕.๙.๓ ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน

๕.๙.๓.๑ กองบริหารงานทั่วไป

๕.๙.๓.๒ กองรักษาความปลอดภัย

๕.๙.๓.๓ กองความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

๕.๑๐ ทำเรือแหลมฉบัง

๕.๑๐.๑ สำนักปฏิบัติการ

๕.๑๐.๑.๑ กองบริการ

๕.๑๐.๑.๒ กองการช่าง

๕.๑๐.๑.๓ กองการทำ

๕.๑๐.๒ สำนักบริหารงานสนับสนุน

๕.๑๐.๒.๑ กองบริหารงานทั่วไป

๕.๑๐.๒.๒ กองแผนงาน

๕.๑๐.๒.๓ กองการบุคคล

๕.๑๐.๒.๔ กองการเงิน

๕.๑๐.๒.๕ กองนิติการและการจัดการทรัพย์สิน

ข้อ ๖ การจัดแบ่งส่วนงานตามข้อ ๕ ถึงระดับแผนกให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๗ ส่วนงานในข้อ ๕ และข้อ ๖ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้บังคับบัญชา โดยมีรองผู้อำนวยการและผู้ช่วยผู้อำนวยการ หรือตำแหน่งเทียบเท่า เป็นผู้บังคับบัญชารองลงมาตามลำดับ

ในกรณีที่ผู้อำนวยการไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองผู้อำนวยการหรือเทียบเท่าที่อาวุโสสูงสุด หรืออาวุโสถัดลงไปในการมีรองผู้อำนวยการหรือเทียบเท่าที่อาวุโสสูงสุดไม่อยู่ เป็นผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการ เว้นแต่ ผู้อำนวยการจะสั่งเป็นอย่างอื่น

ให้ผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการ มีอำนาจหน้าที่เช่นเดียวกับผู้อำนวยการ เว้นแต่ อำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการในฐานะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย และอำนาจในการแต่งตั้ง ถอดถอนพนักงาน

ข้อ ๘ สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ และสายวิศวกรรม มีรองผู้อำนวยการเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ข้อ ๙ ท่าเรือกรุงเทพ มีผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ข้อ ๑๐ ท่าเรือแหลมฉบัง มีผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ข้อ ๑๑ ส่วนงานระดับฝ่าย มีผู้อำนวยการฝ่ายเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ส่วนงานระดับสำนัก มีผู้อำนวยการสำนัก (ระดับรองผู้อำนวยการฝ่าย) เป็นผู้บังคับบัญชา
รับผิดชอบ

ส่วนงานระดับกอง หรือเทียบเท่า มีผู้อำนวยการกอง หรือผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่า
ผู้อำนวยการกองเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ส่วนงานระดับกลุ่มงาน มีหัวหน้ากลุ่มงาน (ระดับผู้อำนวยการกอง หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง
หรือหัวหน้าแผนก) เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ส่วนงานระดับแผนก มีหัวหน้าแผนกเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐


(นายสุรงค์ บุลกุล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.
เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ


(นายเจษฎา โปตระนันท)
หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง
๑๒ ก.ย. ๒๕๖๐

สำเนาถูกต้อง


(นายเจษฎา โปตระนันท)
หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง
๑๒ ก.ย. ๒๕๖๐

(นายชาญสิทธิ์ อลบลอรณ)

(นายกิตติ อจลสุต)

(นายคมกฤษ กำจัดภัย)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล

ผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล

๑๕/๙/๖๐

๑๕/๙/๖๐

๑๕/๙/๖๐